

## Arbetsordning för den regionala kollektivtrafikberedningen

---

### Beredningens syfte och ändamål

Av lag (2010:1065) om kollektivtrafik framgår det att regionen och kommunerna inom ett län ansvarar gemensamt för den regionala kollektivtrafiken. När lag (2010:1065) om kollektivtrafik trädde i kraft 1 januari 2012 valde länet att organisera den regionala kollektivtrafiken i ett kommunalförbund – Kommunalförbundet Kollektivtrafiken i Västernorrlands län, med varumärket Din Tur.

Under senare år har kommunalförbundet tagit fram nya styrande dokument, en förbundsordning samt en ny kostnadsfördelningsmodell, som fastställdes 2024 och började gälla 2025.

En bärande princip och det primära syftet med förbundets framtagande av de nya styrande dokumenten var att de ska underlätta för och leda till en skatteväxling av ansvaret för den regionala kollektivtrafiken – från länets kommuner till Region Västernorrland.

I och med den nya kostnadsfördelningsmodellen från och med 2025 kommer förbundets samtliga medlemmar (länets sju kommuner och Region Västernorrland) dela på förbundets alla kostnader och underskott proportionerligt. Den nya ordningen ställer högre krav på samtliga medlemmars tjänstemanna- och förtroendemannaorganisationer än tidigare.

Därmed är beredningen primära syften att förbereda för en skatteväxling samt bredda dialogen och fördjupa dialogen om regional kollektivtrafik mellan Region Västernorrland och länets kommuner tillsammans med kommunalförbundet.

## Arbetsordning

---

### Beredningens sammansättning

#### Ledamöter

- Regionala utvecklingsnämndens ordförande är också beredningens ordförande.
- Regionala utvecklingsnämndens 2:e vice ordförande, tillika oppositionens främste företrädare i nämnden, är beredningens vice ordförande.
- Region Västernorrlands två (2) ordinarie ledamöter och två (2) ersättare till kommunalförbundets direktion är ledamöter i beredningen.
- Västernorrlands två (2) ordinarie ledamöter och ersättare (1) till Norrtåg AB:s styrelse är ledamöter i beredningen.
- Om en individ besitter fler än ett uppdrag enligt punktlistan ovan ersätts inte den personen med någon ersättare.

Inga ersättare utses.

### Beredningspresidiets ansvar och uppdrag

Förslag till dagordning och bilagor bereds mellan beredningens ordförande och utpekad tjänstemannastöd.

### Beredningens ansvar, uppdrag och avgränsningar

Region Västernorrlands kollektivtrafikberedning är underställd den regionala utvecklingsnämnden och kan inte fatta formella beslut. Beredningen kan i stället föreslå, rekommendera eller initiera handling och beslut från behörig instans.

### Stöd

#### Tjänstemannastöd

Nämndsekreterare från Region Västernorrlands regionledningsförvaltning bistår ordföranden med att skicka ut kallelser och dagordning till beredningens möten. Regionala utvecklingsdirektören tillhandahåller tjänstemannastöd till att föra mötesanteckningar samt med sakkunnigt stöd inför och under beredningens möten.

#### Anteckningar

Anteckningar förs av tjänstemannastödet och godkänns av beredningens ordförande.

### Sammanträden

#### Kallelser

Möteskallelser skickas ut tillsammans med dagordning och bilagor senast en (1) vecka innan aktuellt möte.



#### *Deltagande*

Möten kan hållas fysiskt, via distansmötesteknik eller i en kombination av båda. Beredningens ordförande avgör om utomstående ska beredas plats vid beredningens sammanträden.

#### **Arvoden och kostnader**

För de ledamöter som ingår i beredningen utgår arvode enligt Region Västernorrlands arvodesregler för förtroendevalda.

Beredningens samtliga kostnader för arvoden och eventuellt tillkommande kostnader belastas regionala utvecklingsnämnden.

#### **Jäv**

Om jäv finns bestämmelser i 6 kap 28–32 §§ kommunallagen

---